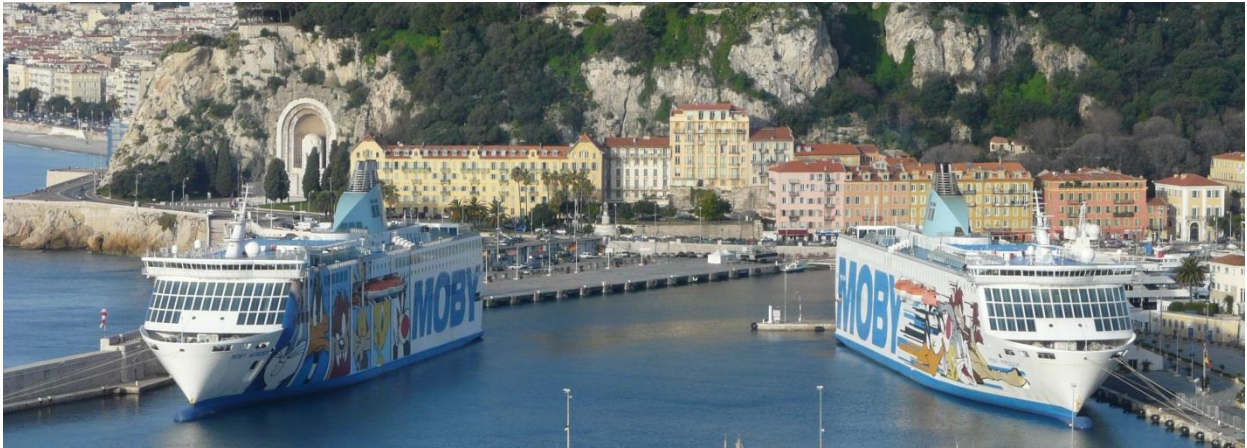


**Le 1er juin prochain Moby Lines fêtera au port de Nice l'escale inaugurale de son unité "Moby Zàzà" à destination de Bastia. Il sera consigné par Mathez.**



*Moby Lines possède 45 navires dont 18 remorqueurs © Moby Lines*

Moby Lines inaugurera le "Moby Zàzà" en juin à Nice. Le navire racheté a été transformé dans un chantier naval de Naples. D'une longueur de 155 mètres, il peut accueillir 1.400 passagers et 450 véhicules. Il dispose à bord de 300 cabines pour les traversées de nuit avec une salle de spectacle et plusieurs restaurants. Le groupe niçois Mathez se voit confier les intérêts de l'armateur à Nice. "Nous avons obtenu le marché car nous travaillons déjà avec l'agent corse qui assure cette mission sur l'île". Le groupe Mathez, transitaire et commissionnaire en douane dans l'aérien, le routier et le maritime, développe cette activité dans l'affrètement maritime. C'est le cas pour le transport de ciment entre Nice et la Corse, mais aussi le transport de yachts ou encore l'activité de croisière où il représente sur Nice-Villefranche les compagnies Club Med et Berlin. Alessandro Onorato, propriétaire et membre du conseil d'administration de Moby Lines, avait fait le déplacement à Nice en avril pour présenter sa compagnie créée il y a trente ans. C'est une filiale du groupe familial. Onorato Armatori Spa est l'un des leaders du transport maritime dans son secteur avec un chiffre d'affaires de 600 millions d'euros, 4.000 salariés et 64 unités.

### **31 lignes au départ de 26 ports**

Le groupe assure 33.000 mouvements avec 31 lignes au départ de 26 ports et transporte chaque année 6,2 millions de passagers. Moby Lines s'est développée sur les lignes depuis l'Italie vers la Sardaigne, la Corse et l'île d'Elbe au départ de Gênes, Livourne, Civitavecchia et Piombino. Cette compagnie emploie 1.200 salariés et possède 45 navires dont 18 remorqueurs. Elle gère également le terminal de ferries d'Isola Bianca, dans le port d'Olbia. Moby Lines s'ancre désormais à Nice après une tentative sans lendemain à Toulon. "Le port de Toulon est plutôt orienté vers le fret, précise Alessandro Onorato. Nice est plus intéressant car plus proche de la Corse d'où une économie de carburant, ce qui est important pour la rentabilité d'une ligne".

**Michel BOVAS**