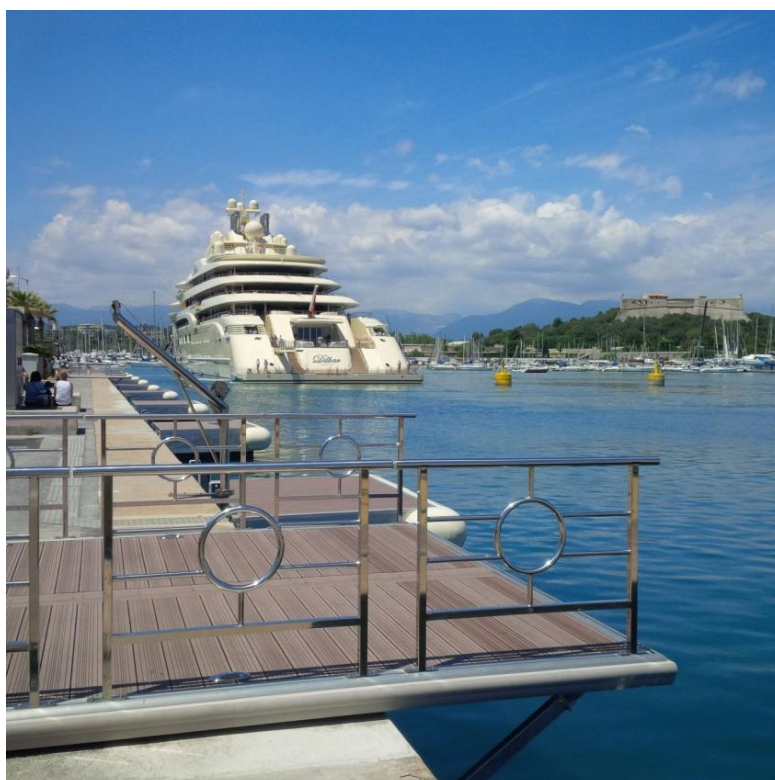


Le plus gros yacht du monde prend ses quartiers à Antibes

Le chantier allemand Lürssen vient de livrer le Dilbar. Si ce n'est pas le plus grand, c'est le plus gros yacht du monde avec une jauge atteignant 15.917 GT. Long de 156 mètres, l'imposant navire, appartenant au milliardaire Alisher Usmanov, propriétaire du groupe minier russe Metalloinvest, a coûté selon les estimations quelques 600 millions de dollars. Armé par environ 80 membres d'équipage, il dispose de 20 cabines, soit 40 passagers. Le Dilbar a repris le nom du précédent yacht d'Alisher Usmanov, un navire de 110 mètres et 10 cabines livré en 2008 par Lürssen et qui a été rebaptisé Ona par son armateur.

Un débarcadère spécialement construit par Poralu Marine

Après son départ d'Allemagne, le Dilbar a rejoint la Méditerranée et est arrivé le 21 juin à Antibes, où un débarcadère a été spécialement réalisé pour l'accueillir au célèbre Quai des Milliardaires, dans le port Vauban. C'est la société française Poralu Marine, basée dans l'Ain et spécialisée dans la conception et la réalisation de marinas, qui a été choisie pour mener à bien ce projet. L'ensemble comprend 11 pontons dotés de flotteurs en béton pour le maintien du débarcadère sur lequel vient s'appuyer le yacht géant. Des défenses amortissantes spécifiques, qui recouvrent chaque ponton, ont été conçues et réalisées dans le but de ne jamais marquer la coque du bateau, recouverte d'une peinture spéciale. D'importants efforts ont également été faits en matière d'esthétisme, afin d'harmoniser couleurs et design. Poralu Marine a notamment utilisé des châssis en aluminium et des platelages ayant l'aspect du bois exotique. Les deux plateformes de réception des passerelles de coupée et un garde-corps épousent quant à eux les lignes du yacht.



Le Dilbar et son embarcadère dédié à Antibes (© : PORALU MARINE)